

# Informācija par būvdarbu veicējiem un privātpersonu tiesību ievērošanu Bērnu slimnīcas apkārtnē.

RĪGAS VALSTPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS  
ĀRTELPAS UN MOBILITĀTES DEPARTAMENTS

Augusts, 2024





# Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu remontdarbu laikā

AKTS

Rīgā

2024. gada 18.jūnijā

*Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu remontdarbu laikā*

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta Satiksmes organizācijas un projektu vadības pārvaldes Satiksmes organizācijas un kustības drošības nodaļas galvenais satiksmes organizācijas speciālists (eksperts) A.Smilga 2024.gada 18.jūnijā plkst.9.57 veica Vienības gatves apsekošanu.

Apsekošanas laikā tika konstatēts, ka remontdarbu veikšanas vieta nav aprīkota atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (turpmāk – Noteikumi Nr.421).

Uz Vienības gatves (pie krustojuma ar Jelgavas ielu) virzienā uz Koku ielu tiek veikti būvdarbi. Pirms darbu vietas nav uzstādītas brīdinājuma ceļa zīmes Nr.118 “Uz ceļa strādā” un Nr.108 “Ceļa sašaurinājums”.

Noteikumu Nr.421 2.punkts, nosaka, ka darba vietas aprīkošanu ar tehniskajiem līdzekļiem nodrošina persona, kas veic ceļu būvniecības, remonta, kā arī citus darbus uz ceļiem.

Pielikumā: Foto attēli (PDF formātā).

Rīgas valstspilsētas pašvaldības  
Ārtelpas un mobilitātes departamenta  
Satiksmes organizācijas un projektu vadības  
pārvaldes Satiksmes organizācijas un kustības  
drošības nodaļas galvenais satiksmes  
organizācijas speciālists (eksperts)



A.Smilga



Rīgas valstspilsētas pašvaldības policijas  
Zemgales pārvalde  
rpp.zpp@riga.lv

Par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu  
uzstādīšanu remontdarbu laikā

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departamenta speciālists 2024.gada 18.jūnijā plkst.9.57 veica Vienības gatves apsekošanu un konstatēja, ka darba vieta nav aprīkota atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”.

Darbus veica sabiedrības ar ierobežotu atbildību “TILTS”. Darbu vadītājs (atbildīgā persona) Aigars Asarītis tālr.28312421.

Lūdzam vainīgo personu saukt pie atbildības normatīvajos aktos noteiktā kārtībā.

Pielikumā: Akts un foto attēli (PDF formātā).



# Par ceļa seguma atjaunošanas darbiem būvobjektā “Paštecies kanalizācijas tīkla pārbūve Vienības gatvē, Rīgā”



## RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS ĀRTELPAS UN MOBILITĀTES DEPARTAMENTS

Gertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701, e-pasts amd@riga.lv

Rīgā

16.04.2024. Nr. AMD-24-1822-nd

Uz \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

SIA “Rīgas ūdens”  
rigasudens@rigasudens.lv

Par ceļa seguma atjaunošanas darbiem  
būvobjektā “Paštecies kanalizācijas tīkla  
pārbūve Vienības gatvē, Rīgā”

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Ārtelpas un mobilitātes departaments (turpmāk – Departaments), 2024. gada 25. martā apsekojot būvobjektā “Paštecies kanalizācijas tīkla pārbūve Vienības gatvē, Rīgā”, BIS-BL-341611-91074, (turpmāk – Būvobjekts), ceļa seguma atjaunošanas darbus, kā arī sakarā ar 2024. gada 2. aprīlī LTV 1 Televīzijas raidījumā “4.studija” publiski izskanējušo informāciju par to, kā norisinās būvdarbi Būvobjektā, Departaments vērs Jūsu uzmanību uz vairākiem neskaidriem jautājumiem, proti:

1. Būvprojekta TS-CD daļas skaidrojošajā aprakstā ir minēts, ka 4. un 4a. segas tipa konstrukcijai ir projektā norādīts izlīdzinošais minerālmateriāls  $\phi \geq 4.0$  mm - 10 cm biežumā. Lūdzam sniegt skaidrojumu par minerālmateriālu, kas tiek iestrādāts un vai tam ir veikta laboratoriskā granulometrija pārbaude? Tāpat 4. un 4a. Segas tipa konstrukcijai Būvprojektā norādīts nesaistītu minerālmateriālu maisījums 0-45 mm pamata kārtā N-I un N-III klases – 20 cm biežumā. Lūdzam informēt, vai arī tam ir veiktas laboratoriskā granulometrija sastāva, fizikālo un mehānisko īpašību pārbaudes?
2. Vai ir veikti smilts un šķembu pamatnes nestspējas testi ar statisko plātni, deflektometru vai citu metodi?
3. Apsekojot Būvobjektu, vienlaikus secināts, ka bruģēšanas darbi tiek veikti ar redzamiem defektiem, kur sakrīt akmeņu šķērsšuves, rindas nav taisnas, vienā rindā ir dažāda platuma kaltie bruģakmeņi, kā rezultātā veidojas spraugas līdz pat 5 cm, bruģakmeņi nav savstarpēji noķīlēti, kustas, u.c. Šajā sakarā Departaments lūdz izvērtēt, vai bruģa seguma būvniecība tiek veikta saskaņā ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Vispārējām valsts autoceļu tīklā veicamo darbu izpildes un kvalitātes prasībām atbilstoši autoceļu noslogojumam “Ceļu specifikācijas 2019” (ietverot Grozījumus

2

4. Nr.1 un Grozījumus Nr.2), ievērojot 5.6.punkta “Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība” noteikumus.
5. Ap komunikāciju lūkām ir jābūt nobruģētām apkārt ar mozaīkbruģi (kuba formā ar malas garumu 10 cm  $\pm$  2 cm) divās rindās.
6. Vietām bruģa segums, kas veikts ziemas un neatbilstošos laika apstākļos, ir jau iesēdies, vai tas tiks pārbruģēts?

Ar šo Departaments lūdz izvērtēt konstatētos ceļa seguma atjaunošanas darbu vizuālos defektus Būvobjektā un savlaicīgi novērst pielautos trūkumus ceļa seguma atjaunošanas darbos. Vienlaikus lūdzam ņemt vērā, ka savlaicīga konstatēto defektu novēršana neradīs nepieciešamību nākotnē veikt atkārtotus ceļa seguma atjaunošanas darbus.

Neskaidrību un papildu jautājumu gadījumā lūdzam sazināties ar Departamenta kontaktpersonu – Būvdarbu kvalitātes uzraudzības nodaļas vadītāja vietnieku - būvinženieri Māri Smilu, tālr. +371 67012914, e-pasta adrese: maris.smila@riga.lv.

Pielikumā: Fotofiksācija uz 3 (trīs) lapām.

Satiksmes infrastruktūras pārvaldes priekšnieks

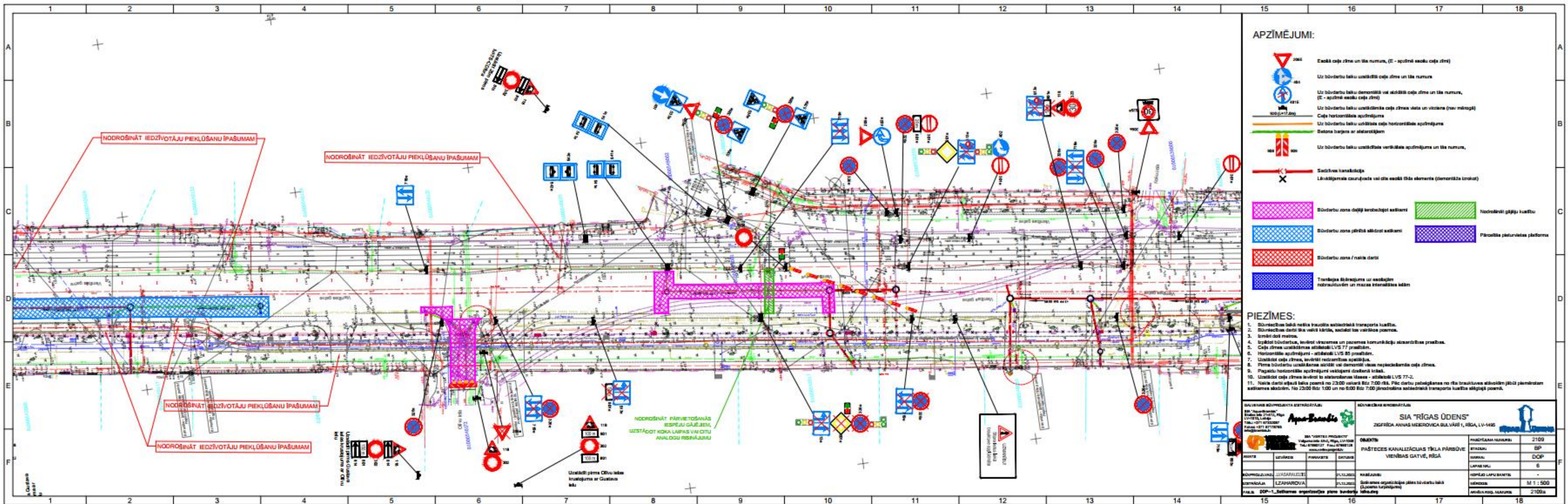
A.Urtāns

Smila 67012914



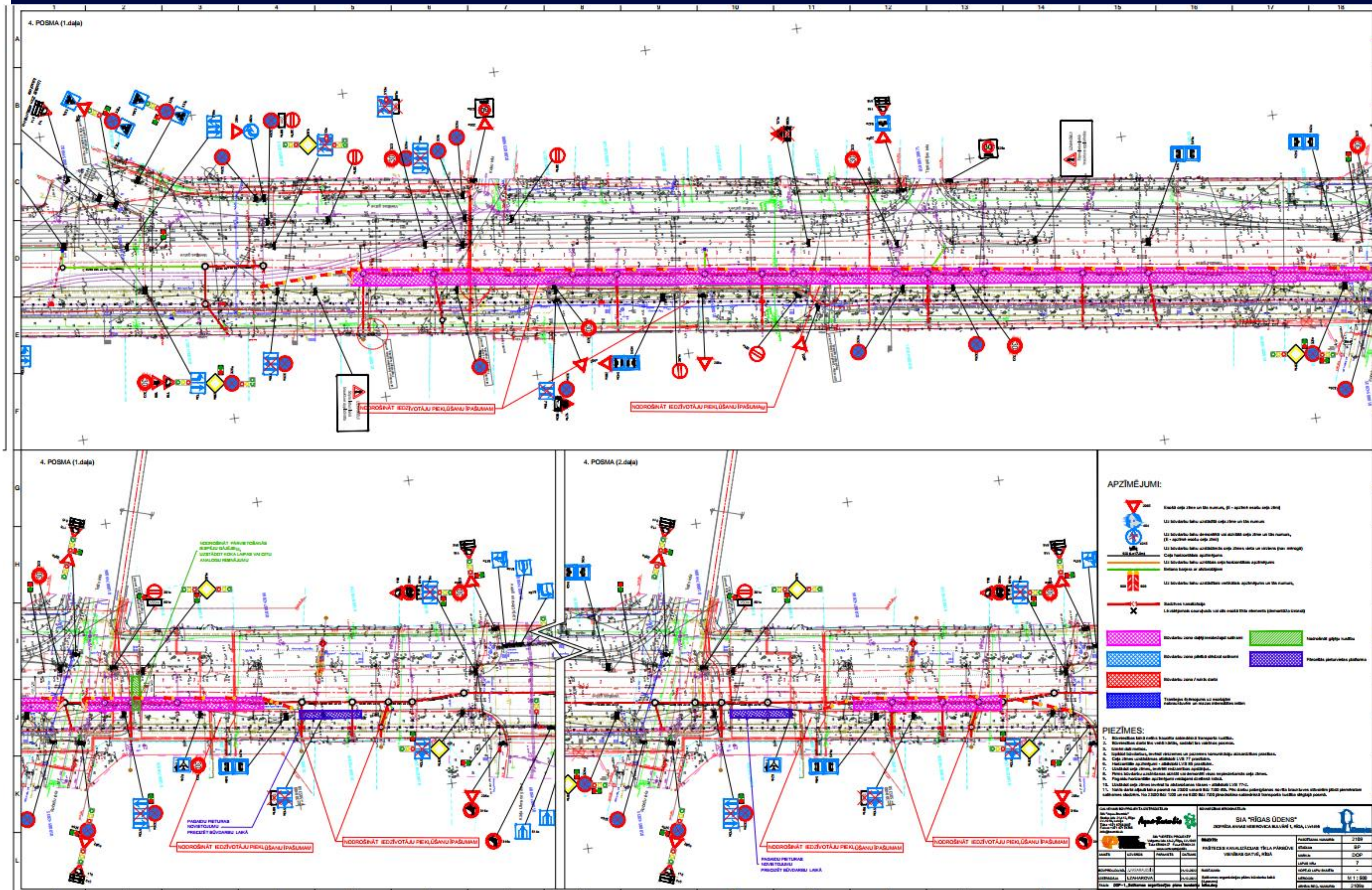


# Par ceļa seguma atjaunošanas darbiem būvobjektā “Paštecies kanalizācijas tīkla pārbūve Vienības gatvē, Rīgā” Bērnu slimnīcas apkārtnē



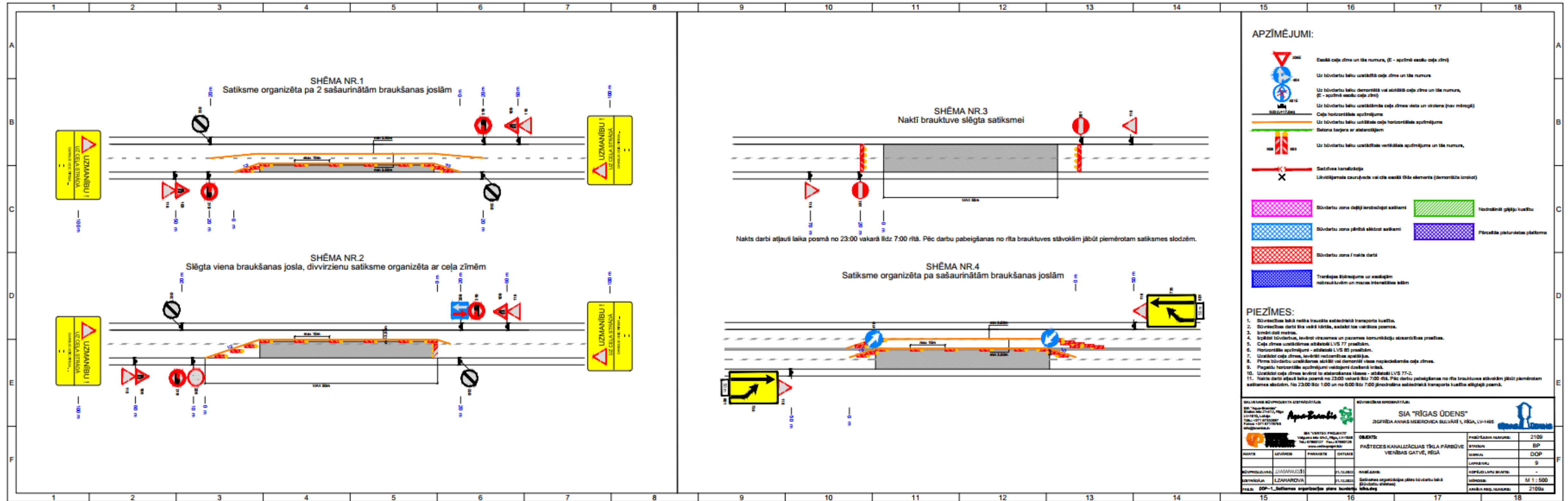


# Par ceļa seguma atjaunošanas darbiem būvobjektā “Paštecēs kanalizācijas tīkla pārbūve Vienības gatvē, Rīgā” Bērnu slimnīcas apkārtnē



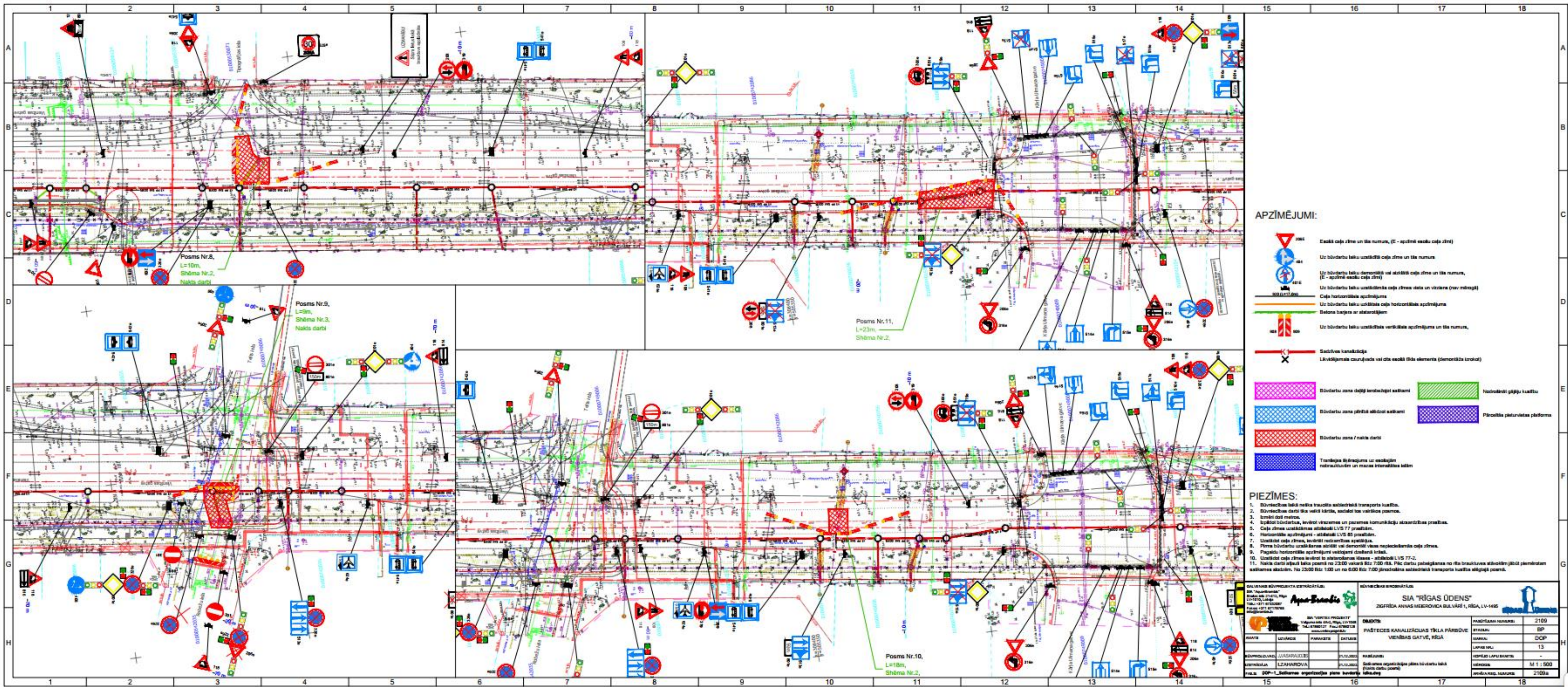


# Par ceļa seguma atjaunošanas darbiem būvobjektā “Paštecēs kanalizācijas tīkla pārbūve Vienības gatvē, Rīgā” Bērnu slimnīcas apkārtnē





# Par ceļa seguma atjaunošanas darbiem būvobjektā “Paštecēs kanalizācijas tīkla pārbūve Vienības gatvē, Rīgā” Bērnu slimnīcas apkārtnē



**APZĪMĒJUMI:**

- Esākās caje zīme un tās numurs, (E - apzīmē esošu caje zīmi)
- Uz būvdarbu laiku uzstādītā caje zīme un tās numurs
- Uz būvdarbu laiku demontētā vai atzīmētā caje zīme un tās numurs, (E - apzīmē esošu caje zīmi)
- Uz būvdarbu laiku uzstādītās caje zīmes vieta un vizuāla (zvaigznīte)
- Caje horizontālās aprēķinājuma
- Uz būvdarbu laiku uzstādītās caje horizontālās aprēķinājuma
- Ielona bojātais ar atzīmējumiem
- Uz būvdarbu laiku uzstādītās vertikālās aprēķinājuma un tās numurs,
- Sadalītais kanalizācija
- Līvētājamais caurējums vai cita esākā (tāda elementa (demontētais izstrādā)
- Būvdarbu zona daļēji ierobežojot satiksmi
- Būvdarbu zona pilnībā atslēgt satiksmi
- Būvdarbu zona / nakts darbi
- Transpērtis šķērsojums uz esājām iebraucamām un macas iebraucamām ielām
- Horizontāli gājēju kustību
- Pārceļta pārvietota platforma

- PIEZĪMES:**
1. Būvdarbus laikā netika traucēta sabiedriskā transporta kustība.
  2. Būvdarbus darbi tika veikti kārtās, atslēgti tas vairākos posmos.
  3. Izstrādāti darbi.
  4. Izstrādāti būvdarbus, izvērtēti vispārējie un pašreizējie komunikāciju atslēgšanas priekšnosaukumi.
  5. Caje zīmes uzstādītas atbilstoši LVS 77 prasībām.
  6. Horizontālās aprēķinājuma - atbilstoši LVS 85 prasībām.
  7. Uzstādīt caje zīmes, izvērtēti restorācijas spēkā.
  8. Pirms būvdarbu uzstādīšanas nosūtīt vai demontēt visas nepieciešamās caje zīmes.
  9. Pagaidu horizontālās aprēķinājuma veikšana dotāšanā ielās.
  10. Uzstādīt caje zīmes atbilstoši atslēgšanas ielās - atbilstoši LVS 77-2.
  11. Nakts darbi atļauti laiku posmā no 23:00 vakarā līdz 7:00 rītā. Pēc darbu pabeigšanas no rīta braucoties atbilstoši jebkādiem piemērotiem satiksmes atzīmēm. No 23:00 līdz 1:00 un no 6:00 līdz 7:00 jebkura veida sabiedriskā transporta kustība atļaujama.

DALĪVEKĀRĀ BŪVDARBU ATZĪMĒJUMI: SIA "RĪGAS ODENS" ZIGFRĪDA ANNAS MEIEROVICA BULVĀRĪ 1, RĪGA, LV-1492		SIA "RĪGAS ODENS" ZIGFRĪDA ANNAS MEIEROVICA BULVĀRĪ 1, RĪGA, LV-1492	
DATUMS: PĀŠTECĒS KANALIZĀCIJAS TĪKLA PĀRBŪVE VIENĪBAS GATVĒ, RĪGĀ	PĀRBAUDĀMA NUMURS: 2109 STADIJS: BP MĀKŠINIS: DOP LAPAS NR.: 13	KĀRTOJUMS: Saskaņā ar organizācijas plānu būvdarbu laikā (pēc darbu gaitas)	MĒROBĀS LĀPU SKAITS: - MĒROBĀS: M 1 : 500 ANKLA RĪG. MĀKŠINIS: 2109b



# Velo ceļa izbūves būvprojekts: “Veloceļa “Centrs – Ziepniekkalns” izbūve””



LATVIJAS REPUBLIKAS SATIKSMES MINISTRIJA  
CEĻU SATIKSMES DROŠĪBAS DIREKCIJA  
CEĻU DROŠĪBAS AUDITA DAĻA

## CEĻU DROŠĪBAS AUDITA ATZINUMS Nr. 06 AD/16-103

Būvprojekta minimālā sastāvā

### Veloceļa “Centrs – Ziepniekkalns” izbūve

materiāliem



Ceļu drošības audita stadija  
Audita grupas vadītājs

Rīga, 2016.g. jūlijs

2. (priekšdarbu)  
**Atis Vancovičs**

### 3.2. Esošā situācija

Audita grupa ir apmeklējusi projektējamo objektu uz vietas, apmeklējumam izmantojot velosipēdu. Pašlaik velosipēdisti izmanto esošās ietves visā projektējamā posma garumā. Maršruts pa ietvēm (brīvā satiksmē) šobrīd ir paveicams ~ 22 minūtēs, taču, izbūvējot veloceļu šis laiks varētu vēl sarukt. Jāsecina, ka laika ziņā satiksmes intensitātes rīta maksimumstundās maršrutu Ziepniekkalns – Akmens tilts varētu būt ātrāk izbraucams ar velosipēdu nekā ar vieglo automašīnu.

Apmeklējuma laikā audita grupa konstatēja virkni velosatiksmei nepiemērotu ceļa elementu (nepazeminātas apmales, šķēršļi uz ietvēm, koku zaru apaugums, pārmērīga šaurība u.c.), kas detalizēti auditā netiks aprakstīti, taču audita grupa ir izdarījusi piezīmes arī par tādiem ceļa elementiem, kas varētu apgrūtināt velosatiksmes infrastruktūras izveidi. Audita piezīmes apkopotas fototabulā. Apskate izdarīta virzienā no Ziepniekkalna uz pilsētas centru.



3.2.15. Pie Bērnu slimnīcas veloceļš tiek vadīts gar Vienības gatves brauktuvi. Koku lapotnes šobrīd ir šķērslis velosipēdistiem – tās būs nepieciešams veidot.

### Objekta apsekošanas protokols

Nolemti sekojoši risinājumi:

1. Projektētājs sagatavo priekšlikumu veloceļa pieslēgšanai Akmens tiltam. *Projektā šis posms nav izstrādāts, vadot to pa esošo gājēju ceļu un atsaucoties uz Mūkusalas ielas promenādes projektēšanu cita projekta ietvaros.*
2. Velobraucējus un gājēju zonu atdalīt ar 2 cm apmali. *Projektā ir paredzēts dalījums, velosatiksmi veidojot 2 cm zem gājēju ceļa daļas.*
3. Paredzēt pazeminātas apmales pret LU ēkas jauno lielo ieeju. *Projektā audita grupa neatrod konkrēto risinājumu, taču LU jaunā ēka atrodas velosatiksmi ielas pretējā pusē.*
4. Samazināt pieslēgumu skaitu pie mācību laukuma Vienības gatvē. *Iespēju robežās projektā ir ievērots.*
6. Stāvvietā pie Vienības gatves 20a veloceļu atdalīt ar augsto apmali un zājo zonu. *Ir paredzēts.*
- 8.p. Šķērslis pie Bērnu slimnīcas – Izskatīt iespēju paredzēt šķērslis pret ieejas vārtiem gājējiem. *Audita grupa projektā neatrod šķērslis pret Bērnu slimnīcas ieejas vārtiem.*
9. No stāvvietas Valdeķu un K.Ulmaņa gatves krustojumā līdz Pērkones ielai ietvi paredzēt min 2 m platumā. *Ietves platums ir nodrošināts.*

Ceļu drošības audita atzinums. Veloceļa “Centrs – Ziepniekkalns” izbūve

### 4. Rezultatīvā daļa

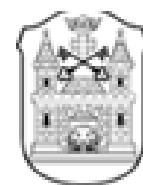
Būvprojektam minimālā sastāvā “Veloceļa “Centrs – Ziepniekkalns” izbūve” ir veikts ceļu drošības audits 2. stadijā, papildus izskatot arī projektā iekļauto satiksmes organizāciju.

Projekts atzīstams kā augsta līmeņa aktualitāte, kas ceļu drošības audita skatījumā ir objektīvi piemērots situācijai, racionāli izplānots un piedāvā velosatiksmi optimālu risinājumu, ko iespējams izveidot bez būtiskas ietekmes esošo ielu ģeometrijā. Principiālie risinājumi projektā izstrādāti pareizi un atbilstoši pastāvošajiem normatīviem, taču kā jau tik apjomīgam projektam, ir vairākas nianšes, kur satiksmes drošības uzlabošanas nolūkā būtu iespējams veikt nelielas korekcijas, lai padarītu skaidrāk izprotamas satiksmes dalībnieku savstarpējo potenciālo konfliktu vietas un novērstu iespējamus pārpratumus.

Ceļu drošības audita ietvaros, novērtējot projektu un situāciju dabā, problemātiskās vietas ir aprakstītas šī atzinuma konstatētajā daļā, kur arī sniegts skaidrojums un argumentācija attiecīgo risinājumu problemātikai.



# Velo ceļa izbūves būvprojekts: “Veloceļa “Centrs – Ziepniekkalns” izbūve””



## RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTS

Ģertrūdes iela 36, Rīga, LV-1011, tālrunis 67012701, e-pasts sd@riga.lv

Rīgā

15.06.2023. Nr. DS-23-2575-nd

Uz 11.05.2023. Nr. ---

Bērnu klīniskā universitātes slimnīca  
info@bkus.lv

Par satiksmes organizāciju Vienības gatvē

Rīgas domes Satiksmes departaments (turpmāk – Departaments) saņēma un izskatīja Jūsu 2023.gada 12.maija iesniegumu Nr. DS-23-5496-sd par satiksmes organizāciju Vienības gatvē.

Informējam, ka ceļu satiksmes noteikumu punktā Nr.65 ir minēts – *“Izbraucot uz ceļa no blakusteritorijām (pagalmiem, stāvvietām, degvielas uzpildes stacijām, uzņēmumiem u. tml.), transportlīdzekļa vadītājam jānodrošina ceļš gājējiem un citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, kas virzās pa ceļu.”*. Šis ceļu satiksmes noteikumu punkts darbojas visā veloceļa posmā.

Departaments skaidro, ka uzstādot jūsu iesniegumā norādītās ceļa zīmes, veidojas nevienlīdzība viena veloceļa ietvaros un pastāv risks veidot vairāk satiksmes negadījumu situācijas, radot neizpratni par priekšroku ceļa šķērsošanai.

Norādām, ka Jūsu iesnieguma pielikumā Nr.2 attēlā redzamās barjeras tiek lietotas pie dzelzceļa pārbrauktuvei nevis veloceļa vidū. Veloceļš “Centrs – Torņakalns – Ziepniekkalns”, ir maģistrāls veloceļš un tajā nav paredzēts izvietot šādus elementus.

Attiecībā uz Olīvu un Indriķa ielu krustojumu, Departaments savas kompetences ietvaros informē, ka Olīvu ielā nav izbūvēta lietus ūdens kanalizācija un lietus ūdens filtrējas Olīvu ielas malā gar Jūsu teritoriju esošajā zaļajā zonā. Tā kā filtrācija notiek lēni, ielas malās lietus laikā veidojas pelķes. Departaments 2022. gada sezonā brauktuves nomalē Olīvu ielas zaļajā zonā veica filtrācijas zonas izveidi no fracionētu šķembu maisījuma 40-70 mm.

Atvainojamies par novēlotas atbildes sniegšanu.

Satiksmes organizācijas un  
projektu vadības pārvaldes priekšniece

R.Revelīņa

Veits 67012748

Informējam, ka ceļu satiksmes noteikumu punktā Nr.65 ir minēts –

***“Izbraucot uz ceļa no blakusteritorijām (pagalmiem, stāvvietām, degvielas uzpildes stacijām, uzņēmumiem u. tml.), transportlīdzekļa vadītājam jānodrošina ceļš gājējiem un citiem ceļu satiksmes dalībniekiem, kas virzās pa ceļu.”***

Šis ceļu satiksmes noteikumu punkts darbojas visā veloceļa posmā.



PALDIES PAR UZMANĪBU

